

**Ridge-i**

株式会社Ridge-i 会社紹介

2022年4月

## Mission

ユニークに課題を解決し、  
新しい社会を創造する

Creating a New Society  
by Unique solutions

## Concept “RIDGE”

異なる専門性を認め、知見をぶつけ、  
双方の高みを追求した  
最高峰のソリューションを提供し続ける。

Pursuing the best of the different expertise  
to provide the best solutions.



データ・AIを駆使した先端技術とビジネス知見を用いて  
未解決の課題に挑み、新しい社会を実現する



# 会社概要

会社名	株式会社Ridge-i (リッジアイ)	
所在地	東京都千代田区大手町 1-6-1	
設立	2016年7月	
従業員数	正社員40名 (役員・常勤監査役含む)	
資本金	15億3500万円 (資本準備金を含む)	
経営陣	創業者・代表取締役CEO 柳原 尚史 	
	社外取締役 田丸 健三郎 (日本マイクロソフト)	
	社外取締役 西村 竜司 (INCJ)	
	常勤監査役 松本 範平	
	非常勤監査役 櫛本 健夫	
事業内容	AI技術とビジネスインパクトの双方の高みを追求した、ユニークかつ最適なソリューションを提供	
加盟団体	NVIDIA Inception partner Premier, DX partners Tellus xData Alliance 総務省 スペースIoTフォーラム など	
研究者	CRO 牛久祥孝 (深層学習・国際論文引用1000回超)	
	顧問 玉木 徹 (画像処理・スパースモデリング)	
	顧問 小野 峻佑 (最適化数学)	



## 主要取引先 (40社以上)



- トヨタ自動車
- 日鉄エンジニアリング
- リコー
- JAXA
- 荏原環境プラント
- 荏原製作所
- NHKアート
- 日本電子
- ダイナミックマップ基盤
- 三菱総合研究所
- RESTEC
- 日本財団
- 損保ジャパン
- NTTドコモ
- さくらインターネット

等

## 主なプロジェクト受賞歴

- 第5回宇宙開発利用大賞 環境大臣賞 地球環境保全
- 第4回宇宙開発利用大賞 経済産業大臣賞 土砂崩れ解析AI (JAXA)
- 日経ディープラーニング活用アワード ごみ識別AI (荏原環境プラント)
- 経済産業省 2018 VFX大賞 カラー化AI活用 (NHKアート)

## 3つの事業

### 1 AIを核とした、DX戦略・データ活用 コンサルテーションと開発



プロジェクト継続率70%超。

業界・顧客課題に合わせたDX・AIソリューションを提供し、定量・定性インパクトの実現にコミット

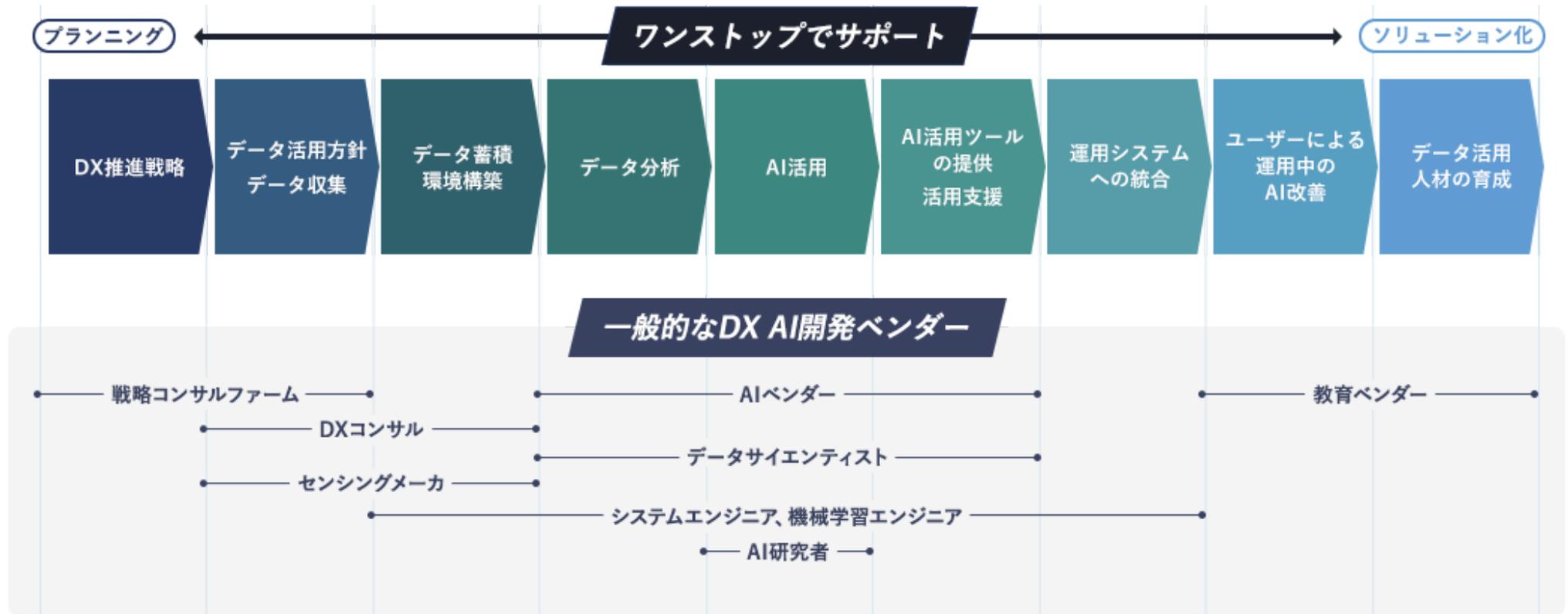
### 2 AIエンジンのOEM・プロダクト提供 (今年2月に部署を新設)

<b>RIDGE COUNT</b> 夜間も人をカウント	<b>Virtual Visit</b> 街並や建物をまるごとスキャン
<b>DEEP FIRE</b> 燃焼状態の異常を検知・分類	<b>Revisit Identification</b> 事前登録のいない個人照合
<b>Pose Analysis</b> 姿勢・動作の判別	

### 3 衛星 X AIによるSDGs問題の解決 (部署新設予定)

<b>GRASP EARTH</b> 地球の変化をリアルタイムに	11 住み続けられるまちづくりを	13 気候変動に具体的な対策を	
	9 産業と技術革新の基盤をつくろう	14 海の豊かさを守ろう	15 陸の豊かさも守ろう

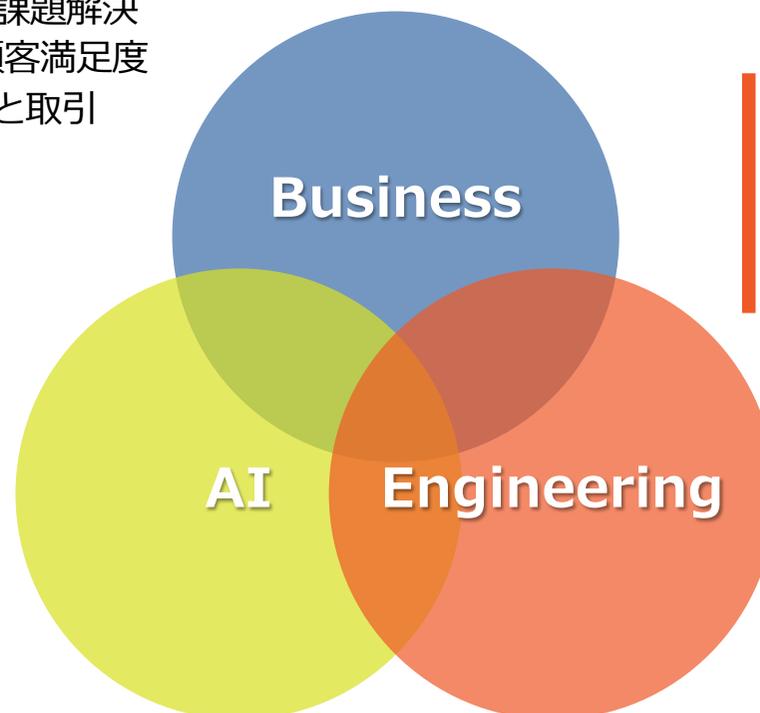
# コンサルテーション・開発・運用まで 一気通貫したメソッドから最適なフェーズを提案



# RIDGEメソッドを支える 3つの力

## Business

- 多様なドメインと多種多様な課題解決
- プロジェクト継続率80%の顧客満足度
- 創業5年で上場企業含む40社と取引



## Engineering

- AI「も」使いこなし、ソリューションとして現場まで届ける力
- 定量・定性インパクトの追求

## AI

- ディープラーニング・機械学習・最適化など幅広い分野に精通
- 少ないデータで高精度を実現
- ラベルなしデータにも対応できる、独自のAIとノウハウを保有

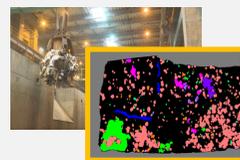
# ビジネスインパクトの実績

4つのレイヤーを最適に組み合わせ

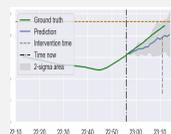


## 様々な業界でビジネスインパクトを創出

**プラント・インフラ**  
ごみ識別自動AIクレーン  
動画による流体解析、予知保全など



ごみ袋を一つずつ見極めてクレーンが自動で攪拌・投入  
船橋市で2年以上、全自動稼働（荏原環境プラント）



確率予測AIによる  
センサー異常予知保全

**デベロッパ・防災**  
衛星解析AIを用いた  
経済動向把握、土地利用や防災対応



札幌市・福岡市全域から  
駐車場用地を一括抽出

車の輸出台数、  
コンテナ数の  
時系列変化

土砂災害、地盤沈下  
森林伐採、軽石、  
重油流出事故への対応

**製造業・自動車**  
高精度・マルチモーダルAIによる  
職人の目の再現・外観検査

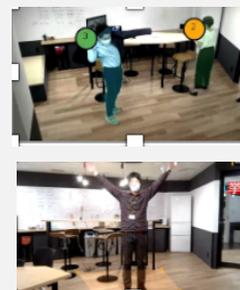


職人による官能検査のAI化  
（トヨタ自動車）

ドラレコを使った  
道路の変化検知（DMP）

タイヤひび割れ診断AIアプリ  
（住友ゴム・DUNLOP）

**映像プラットフォーム**  
画像AIエンジンのOEM提供

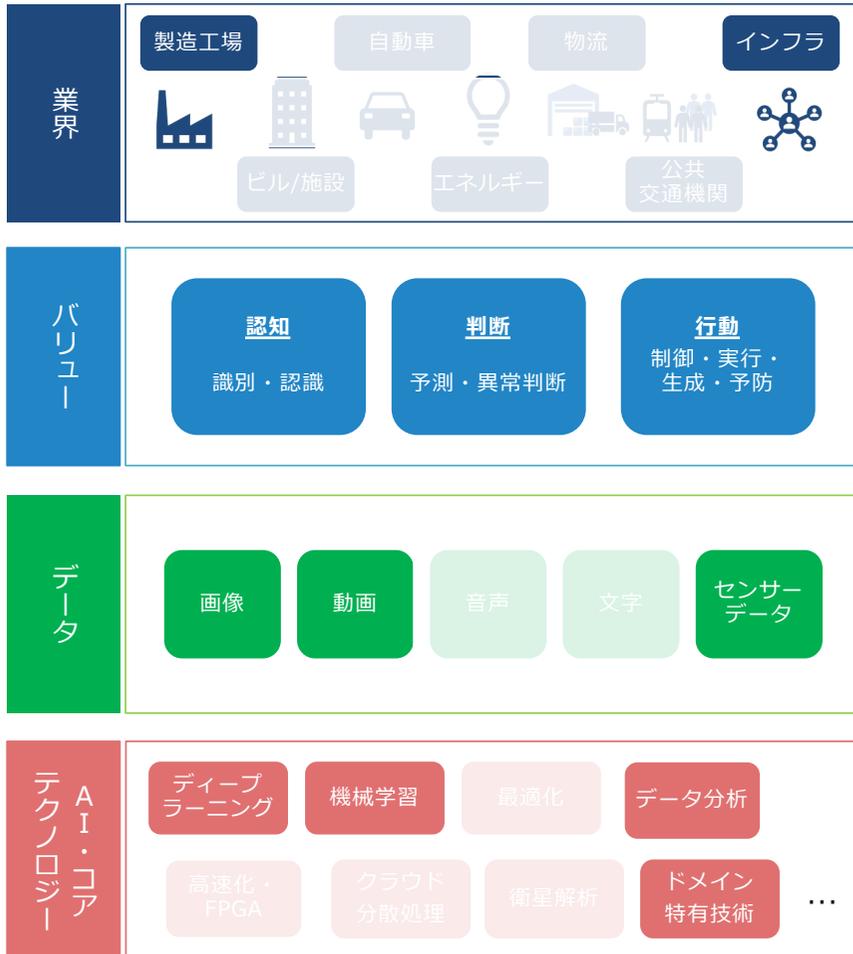


- ・群衆カウント
- ・姿勢推定
- ・外見同一人物特定
- ・顔モザイク
- ・万引検知
- ・影、外乱除去
- ・動画異常検知

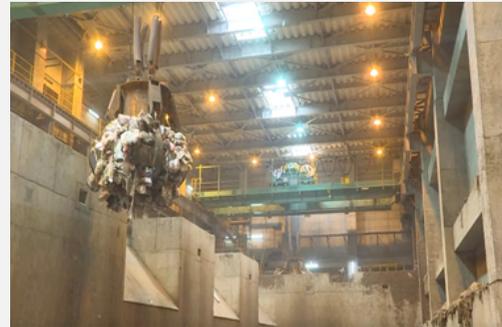
など多数



# ビジネスインパクトの事例



## ごみ種別認識AI自動運転クレーン開発 (荏原環境プラント様)



ごみ袋を1つずつ見極めてクレーンが自動で攪拌・投入



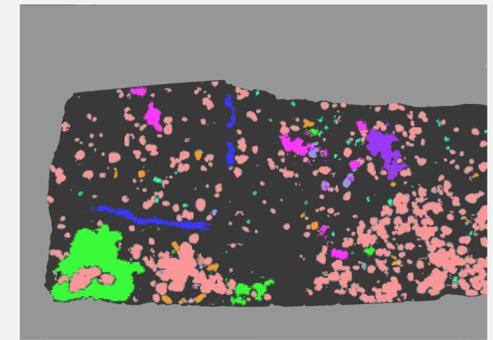
効率かつ安定した焼却が可能

- 船橋市のごみ処理施設で2年以上、全自動稼働中

収集ごみを投入するごみピット映像から...



...AIでごみ種別をして投入順序を決める



# SDGsの解決に向け、人工衛星 X AIの利活用を積極発信中 (直近事例)



## ■ 全地球 森林伐採AI

21年11月 日経新聞が掲載

### 森林違法伐採を衛星データで監視 Ridge-iが新サービス

スタートアップ + フォローする  
2021年11月30日 18:00 (有料会員限定)

保存 共有

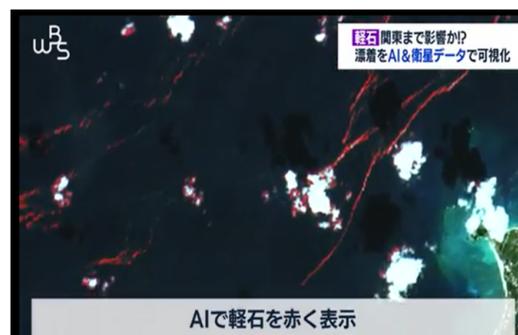


森林が伐採された場所を赤く表示する

人工知能 (AI) を活用した画像解析システムを手掛けるRidge-i (リッジアイ、東京・千代田) は、欧州宇宙機関 (ESA) が無料公開する衛星画像を基に、森林が伐採された場所を検出するサービスを始めた。違法伐採を監視する自治体などの需要を開拓する。

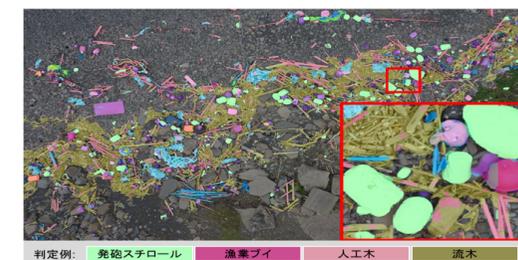
## ■ 漂流軽石AI

21年11月 WBS・NHK・BS11で放映



## ■ ドローン・衛星による海ごみ・不法投棄ごみの発見

21年12月 広島県が共同実証開始



## 主要お取引先様



- トヨタ自動車
- 日鉄エンジニアリング
- リコー
- JAXA
- 荏原環境プラント
- 荏原製作所
- NHKアート
- 日本電子
- ダイナミックマップ基盤
- 三菱総合研究所
- RESTEC
- 日本財団
- 損保ジャパン
- NTTドコモ
- さくらインターネット

### 主なプロジェクト受賞歴

- 第5回宇宙開発利用大賞 環境大臣賞 地球環境保全
- 第4回宇宙開発利用大賞 経済産業大臣賞 土砂崩れ解析AI (JAXA)
- 日経ディープラーニング活用アワード ごみ識別AI  
(荏原環境プラント)
- 経済産業省 2018 VFX大賞 カラー化AI活用 (NHKアート)

## 経営陣

# AI・システムの専門技術とビジネスの深い知見を有するプロフェッショナル集団



**柳原 尚史**  
創業者 代表取締役社長  
CEO

早稲田大学  
職歴: NTTコミュニケーション、HSBC、大和証券、ブラックロック



**小松 平佳**  
執行役員  
コンサルティング部 部長

早稲田大学  
職歴: SUBARU、ボストンコンサルティンググループ



**市来 和樹**  
執行役員  
プロフェッショナルサービス事業部 部長

東京大学 新卒入社



**吉江 彰洋**  
執行役員CPO  
プロダクト部 部長

職歴: NTTデータ、アクセントチュア



**西野剛平**  
執行役員CTO  
開発部 部長

職歴:  
DeNA リードエンジニア



**中井 努**  
執行役員  
管理部 部長

大阪府立大学  
職歴: あずさ監査法人、エーピーカンパニー取締役



**和田 直大**  
営業部 部長

職歴: 富士通、SAP、Oracle、日本コンピュータビジョン



**牛久 祥孝**  
CRO

東京大学 博士 (情報理工学)  
職歴: Microsoft Research、NTT研究所、OMRON SINIC X、東北大学・津田塾大学非常勤講師



**田丸 健三郎**  
社外取締役

職歴: 日本マイクロソフト 業務執行役員 National Technology Officer



**西村 竜彦**  
社外取締役

ワシントン州公認会計士  
職歴: INCJ

## 技術顧問



**玉木 徹**

名古屋大学 博士 (工学)  
職歴: 名古屋工業大学 教授

コンピュータビジョンや映像理解の専門家



**小野 俊祐**

東京工業大学 博士 (工学)  
職歴: 東京工業大学 准教授

画像・信号処理や数値最適化、リモートセンシングの専門家。受賞歴多数



# 組織図 2022/4/1

正社員（含 取締役・常勤監査）40名 インターン6名

**社長**  
柳原 CEO

社長室  
(広報支援・秘書) 1名  
事業開発責任者

プロフェッショナルサービス (PS) 事業部  
市來

PS支援 1名

**特命**  
\*牛久 CRO  
専門家活用  
技術発信  
教育プログラム  
  
\*玉木  
\*小野

**開発部**  
西野 CTO

インターン  
西野 (6)  
  
学生中心  
に6名ほ  
ど在籍

グループ1  
西野 (9)  
  
エンジニア9  
名在籍  
内半数は外国  
籍

グループ2  
市來(11)  
  
エンジニア11名  
在籍  
内半数は外国籍  
  
AIエンジニア  
WEBエンジニア  
TCM  
DevPM  
R&Dエンジニア

**コンサルティング部**  
小松

コンサル会社出身  
他4名在籍  
  
DXコンサル

**営業部**  
和田

今年2月に新設  
他2名在籍

**プロダクト部**  
吉江 CPO

今年2月に新設  
他1名在籍  
  
ビジネスプロダク  
トマネージャー

**管理部**  
中井

他5名在籍



# AIエンジニア (採用枠：2～4名)

## 基本情報

募集勤務地	本社（大手町直結・東京駅から徒歩7分）	想定年収	400万円～1000万円
年齢	22歳～39歳くらいまで	ソリューション概要	最先端技術を用いた開発の仕事に携わることでエンジニアのスキルをさらに伸ばせる。
最終学歴	高校・専門・大学・大学院卒		
性別	不問		

### 経験・スキル・知識など

必要要件

- ◆何らかのプログラミング・Pythonの開発経験がある方
- ◆AI開発に強い関心をお持ちの方（勉強段階などの方もOK）

⇒Deep Learning/Machine Learningを用いた開発経験歓迎

### 経験・スキル・知識など

歓迎要件

- ◆Deep Learningのフレームワークを用いた実装の勉強や開発経験
- ◆AI技術の中で画像処理に精通している方

### その他

【部署名】開発部

【人数】20名

【男女比】10%

【平均年齢】30歳

- ・現在8割リモート勤務
- ・新入社員には、先輩がメンターとして1人アサイン
- ・修士/博士課程進学を希望する方の費用&日程サポート
- ・論文採択者の支援制度

### 業務内容

当社はコンサルテーションから開発・運用まで一気通貫したソリューションを提供しております。AIエンジニアはその全てに関わる機会があります。その為キャリアビジョンとして、TSE・リードエンジニア・DevPMなど幅広く持つことが出来ます。

### NG要件

【何でも挑む意欲が弱い方】  
まだ組織化の途上にあるベンチャーだけに、幅広い業務に挑む姿勢が求められますし、多彩なキャリアが広がる環境だけに、挑戦意欲が弱い方には不向きな職場と言えます。

# WEBエンジニア (採用枠：2～4名)

## 基本情報

募集勤務地	本社（大手町直結・東京駅から徒歩7分）	想定年収	600万円～1000万円
年齢	27歳～45歳くらいまで	ソリューション概要	AIと組み合わせた最先端のエンジニアリングに携われる。WEBエンジニアのスターティングメンバーとして実力次第で中核メンバーに。
最終学歴	高校・専門・大学・大学院卒		
性別	不問		

### 経験・スキル・知識など

必要要件

- ◆WEBエンジニアの実務経験者
- ◆Pythonを用いた開発スキル
- ◆AWS/GCPによるクラウド設計・構築スキル

### 経験・スキル・知識など

歓迎要件

- ◆PM/PLの経験
- ◆ベンダーコントロールの経験

### その他

【部署名】開発部

【人数】20名

【男女比】10%

【平均年齢】30歳

- ・現在8割リモート勤務
- ・新入社員には、先輩がメンターとして1人アサイン
- ・修士/博士課程進学を希望する方の費用&日程サポート
- ・論文採択者の支援制度

### 業務内容

機械学習・DL技術を活用したシステム開発における

- ・AWS/GCPベースでのシステムアーキテクチャ
- ・WEBアプリケーションのUI/UX構築や改善
- ・機械学習モデル運用の構築

といった実装や商用化を手がけるWEBエンジニアとしてご活躍ください。

### NG要件

【何でも挑む意欲が弱い方】  
まだ組織化の途上にあるベンチャーだけに、幅広い業務に挑む姿勢が求められますし、多彩なキャリアが広がる環境だけに、挑戦意欲が弱い方には不向きな職場と言えます。

## 入社事例

**年齢：30歳**

**学歴：東京大学 新領域創成科学研究科  
先端エネルギー工学専攻**

**転職回数：1回**

**前職：メーカー（衛星製造担当・キヤノン電子株式会社）**

**年齢：27歳（外国籍）**

**学歴：慶應義塾大学大学院理工学研究科修士課程修了**

**転職回数：0**

**前職：なし**

### 入社を決めた理由

- computer vision / DL系のデータサイエンスの仕事につきたかった
- 宇宙は宇宙で閉じているので、将来のために他の産業にもつながりたかった
- 宇宙の仕事もしたかった
- 衛星画像 x AI解析を実施していた事例があった
- リサーチの文化があった
- グローバルな人材が多かった

### 入社を決めた理由

- 大学院でコンピュータビジョンと機械学習・深層学習を研究してすごく興味を持っていたため、この分野で自分を磨き続けられる仕事を就きたいと考えていました。
- Ridge-iはプロジェクトの反復速度が高いという点に興味を持ちました。2年間同じ研究をしていると少し飽きてくるので、色々なテーマに触れることでより早く向上できる機会を探していたのです。
- Ridge-iのコアコンセプトである「ビジネスと技術の架け橋になる」に興味をもっていました。当時、私は瘦身学習の知識ありましたが、その技術を使ってどのようなビジネスができるのか、全く想像がつかせませんでした。Ridge-iがビジネスとエンジニアリングに近いところで行っていることは、ビジネス面でも学ぶ良い機会になると思いました。

## 選考フロー

### 書類選考

AIエンジニア：外国籍の方も多く在籍。日本語能力は問いません（日本語検定所持の方は特に歓迎です）

#### WEBエンジニア

フロントに立つ業務なので、外国籍の場合は日本語がビジネスクラス（日本語検定N1相当）は必須

### 課題選考

Pythonの技術力の確認のため、オンライン課題を設けております。  
設問は3問で目安合計1時間で完了出来るボリューム（早い人で10～15分）

### 1次面接

エンジニアもしくはいきなりCTO西野が入るケースもあります。  
日本語が不自由な場合は、外国籍のエンジニアも同席します。

### 最終面接

CTO西野（開発部部長）・事業部長市来・代表柳原が入るケースが多いです。

### 内定

目安応募から1カ月以内に出せるよう取り組んでおります。

# テクニカルクライアントマネージャー/DXコンサル（採用枠：1～2名）

## 基本情報

募集勤務地	本社（大手町直結・東京駅から徒歩7分）	想定年収	600万円～1200万円
年齢	27歳～45歳くらいまで	ソリューション概要	エンジニアリングとコンサルタントの融合。その人の能力に合わせてポジションをアサイン。
最終学歴	高校・専門・大学・大学院卒		
性別	不問		

### 経験・スキル・知識など

必要要件

- ◆ コンサルティングファームもしくはIT企業等での以下の実務経験（1つでもあればOK）
  - ・テクニカル案件のデリバリー経験
  - ・IT/システムコンサルタントのご経験
  - ・プロジェクトマネジメント経験
- ◆ ディープラーニング等AI技術への興味と学習意欲
- ◆ 数的分析能力の高さ、ロジカルシンキング
- ◆ 複雑な内容を分かりやすく説明できるコミュニケーション能力

### 経験・スキル・知識など

歓迎要件

- ◆ テックタッチの顧客サクセス経験
- ◆ 導入コンサルタントのご経験
- ◆ アカウントマネージャーのご経験
- ◆ 英語でのコミュニケーション能力

### その他

【部署名】 開発部  
コンサル部

【人数】 20名・4名

【男女比】 10%

【平均年齢】 30歳

- ・現在8割リモート勤務
- ・新入社員には、先輩がメンターとして1人アサイン
- ・修士/博士課程進学を希望する方の費用&日程サポート
- ・論文採択者の支援制度

### 業務内容

- ◆ クライアントの課題に沿ったソリューションの提案
- ◆ クライアントへの検証結果レポートの作成及び報告
- ◆ クライアントへの技術支援

### NG要件

【何でも挑む意欲が弱い方】  
まだ組織化の途上にあるベンチャーだけに、幅広い業務に挑む姿勢が求められますし、多彩なキャリアが広がる環境だけに、挑戦意欲が弱い方には不向きな職場と言えます。

## 入社事例

年齢：46歳

転職回数：4

前職：CSK（IT企業）

→Accenture（コンサル）

→ヤンセンファーマ（製薬企業IT部門）

→Ridge-i

年齢：34歳

学歴：会津大学 博士課程コンピュータ理工学研究科卒業  
Linköping University in Swedish 研究留学

転職回数：0

前職：なし

### 入社を決めた理由

・柳原さん、小松さんと面談をして、技術力もありそうで、ビジネス的にも適切な判断を下せる会社だと感じたため

・面接を受けたときは13名程度の会社だったが、小さい分、大きくなる可能性を感じたため

・外国人も働いていたので、日本人限定でなく、技術力があればだれでも働けるような会社だと思ったため。

### 入社を決めた理由

・世の中が変わっていく市場感に合う

・スタートアップベンチャー

・アジアフロンティアから独立した会社なので価値があると思った（プロジェクトを持てる）

・コンサルの方が多いので学べることが多いんじゃないか

・研究職だったこそ社会に自分の技術を使って欲しいと感じたから

・当時は大企業でしか出来なかったことが出来た

・小さいがゆえに色々なことに携われる

## 選考フロー

### 書類選考

エンジニア出身：テクニカルクライアントマネージャー  
コンサルタント出身：DXコンサル

### 1次面接

エンジニア出身：CTO西野（開発部長）・事業部長市来・代表柳原  
コンサルタント出身：小松（コンサル部長）・代表柳原

### 最終面接

事業部長市来・代表柳原・小松（コンサル部長）・CTO西野（開発部長）  
の中から、1次面接に参加されなかった方。（必ずしも全員面接ではありません）

### 内定

目安応募から1カ月以内に出せるよう取り組んでおります。

## 当社福利厚生について



### 専門業務型裁量労働制

裁量労働制で、個人ごとの柔軟な働き方をサポート。個人の裁量で勤務時間の調整が可能（みなし労働時間：8時間）  
バックオフィス部門では、フレックスタイム制を適用



### 兼業可能

1. 兼業先が競合関係でなく、かつ兼業を許可していること
2. 守秘義務について問題が起きないこと
3. Ridge-i業務に対してプロとして成果を継続的に出せる環境を整えられること（負担のバランスやスケジュールを自身でコントロール）  
などの条件を満たせば兼業可能



### 修士・博士課程進学支援制度

従業員のスキルアップや知識の獲得と成長を目的として、修士・博士課程進学を希望し、一定の要件を満たす従業員に対し、研究日の確保と学費を支給（上限あり）



### 論文採択者支援制度

トップカンファレンスへ自著論文が採択された場合、  
渡航費等に使えるサポート費用を支給



### 休暇

完全週休2日制（土・日）、祝祭日、年末年始休暇、年次有給休暇、夏季休暇5日、慶弔休暇、産前産後休暇・育児休業、介護休業

## 当社福利厚生について



### フリードリンク・スナック

勤務中や仕事の合間の息抜きに。  
季節に応じたスペシャルおやつも提供



### シェアリングランチ

全社員参加の情報共有ミーティングを  
週1回ランチを食べながら開催しています。  
※現在はCOVID19の影響で見合わせています



### 身体メンテナンス

オリンピック選手等のトップアスリートから  
指名のある超一流の先生から無料で鍼治療を受けられます  
※現在はCOVID19の影響で見合わせています



### スポーツクラブ費用補助

大手町スパの利用料を一部会社が負担

## 当社福利厚生について



### 外部カウンセリングサービス

本人はもちろん、第二親等まで利用可能な外部専門家（産業カウンセラー・臨床心理士等）によるカウンセリングを無料提供（英語対応可）



### 定期健康診断

オプション項目について、一部会社が費用負担



### ハイエンドの計算環境

開発環境としてNVIDIA DGX-2を用意。  
Win/Macは選択自由。全員に4Kディスプレイを無償貸与



### 機材・書籍購入支援

業務上必要な機材・書籍等は会社費用で購入可能

## 当社福利厚生について



### グローバル人材向け就労支援

経験豊富な行政書士による、在留資格の確認、申請、切替手続き等の各種手続きを無償サポート



### コミュニティ活動

プロジェクトや組織を超えたコミュニティでの社内外活動費用を一部会社が負担



### バディ制度

新入社員に対し、先輩社員がバディとして1人アサインされ、スムーズなオンボーディングをサポート



### その他

各種社会保険完備  
(厚生年金保険、健康保険、雇用保険、労災保険)

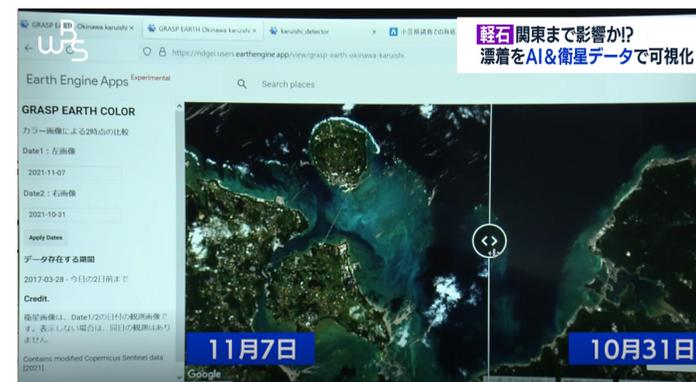
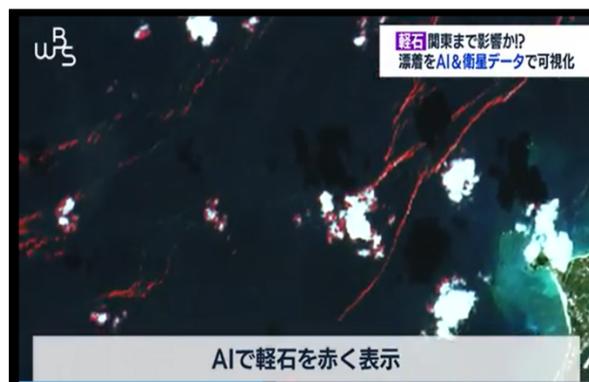


直近のリリース

(テレビ出演) ワールドビジネスサテライト 2021年11月10日  
“海の厄介者” 早期発見&活用法にて『軽石ビューア』を取材いただきました



放送日：2021年11月10日  
テレビ東京「WBS」  
“海の厄介者” 早期発見&活用法



# 第5回宇宙開発利用大賞 環境大臣賞をリッジアイが受賞～地球環境保全、公害の防止、自然環境の保護及びその他の環境の保全の視点で評価～



表彰状授与の様子。左から中川康洋政務官、代表取締役社長 柳原尚史、エンジニア 島山湧

## ▼軽石部分を見つけてAIが赤く表示させる「軽石ビューア」



## ▼森林伐採箇所をAIが発見「森林伐採ビューア」



# (テレビ出演) BS11 2021年12月1日 SDGsはAIで加速する ～人工知能と環境問題～



放送日：2021年12月1日（水曜）  
BS11



# 3次元点群モデリング事業でRidge-iとクモノスコーポレーションが業務提携 ～点群データ取得・3Dモデリングサービス『Virtual Visit』を開始～

共同ソリューション

## VIRTUAL VISIT



街並、建物、空間をまるごとスキャンし臨場感のある  
VRウォークスルーや文化財のデジタル保存を実現



- 3次元計測技術
- 可視化



文化財のデジタルアーカイブ



観光地のバーチャルツアー



オープンキャンパスVR



建造物の図面復元



避難シミュレーションの作成



美術館のバーチャルツアー

- AIによる高速化、高精度化
- データの分析/活用

### ▼利用シーン

- 新たな観光コンテンツに活用できる3Dデジタル空間を生成
- 土木建築分野における施工シミュレーションとしての利用
- 都市計画や景観シミュレータ・災害シミュレーションとしての利用
- 文化財のデジタルアーカイブ
- 図面がない建物のリフォーム時に、現況の図面生成



# (プレスリリース) 住友ゴムが実施する「DUNLOP全国タイヤ安全点検」向けに、Ridge-iがAIタイヤ点検ツールを提供 ~AIによる画像診断からタイヤの摩耗状態を判定

住友ゴムが実施する「DUNLOP全国タイヤ安全点検」向けに、Ridge-iがAIタイヤ点検ツールを提供

~AIによる画像診断からタイヤの摩耗状態を判定~

株式会社Ridge-i

🕒 2021年10月7日 14時10分



AI・ディープラーニング技術のコンサルティングと開発を行う株式会社Ridge-i（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：柳原 尚史、以下「リッジアイ」）は、住友ゴム工業株式会社（本社：兵庫県神戸市、代表取締役社長：山本 悟、以下「住友ゴム」）が、10月8日から10月24日の期間に、全国のタイヤセレクト直営店※1で実施する「DUNLOP全国タイヤ安全点検※2」において、AIタイヤ点検ツールに利用する画像認識AIソフトを納品します。

## ▼「DUNLOP全国タイヤ安全点検」

10月8日から10月24日の期間に、全国のタイヤセレクト直営店で実施されるこのイベントは、プロの点検に加えてAIタイヤ点検ツールが導入されます。店舗スタッフがスマートフォンでタイヤを撮影し、AIがタイヤの溝の深さに加え偏摩耗を診断し、3段階で摩耗状態の判定結果を表示します。お客様は、撮影した画像を見ながら点検結果が確認できるとともに、点検後にお渡しする「AIタイヤ点検結果カード」のQRコードを読み込むとオンライン※3でも点検結果を確認することができます。

## ▼今回開発した画像認識AIソフトについて

今回開発した画像認識AIソフトは、スタッドレスタイヤやオールシーズンタイヤを含む全タイヤの摩耗状態が判定可能です。スマートフォンのアプリケーションから撮影したタイヤのトレッド部※4の画像をAIが解析し、主溝の深さの目安に加え、センター摩耗・ショルダー摩耗の様な偏摩耗も高精度に判定します。判定結果は、信号になぞらえて「青色」「黄色」「赤色」の3段階で表示され、店舗スタッフによる目視でのキズやヒビの有無を加え、「問題なし」「ローテーション推奨」「交換が必要」の3段階の点検結果を表示します。

※1 AIタイヤ点検の実施の有無につきましては、直接店舗へお問い合わせください。

(店舗検索<https://tyre.dunlop.co.jp/retail/>)

※2 10月8日から「DUNLOP全国タイヤ安全点検」を実施(2021年10月1日〜)です。



2021年10月7日  
PR Times より

フロント左 : 210kPa	フロント右 : 210kPa	リア左 : 210kPa	リア右 : 210kPa																																
<table border="1"> <tr> <td>摩耗状態 AI結果</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キズ</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>ヒビ</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">問題なし</td> </tr> </table>	摩耗状態 AI結果		キズ	なし	ヒビ	なし	問題なし		<table border="1"> <tr> <td>摩耗状態 AI結果</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キズ</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>ヒビ</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ローテーション推奨</td> </tr> </table>	摩耗状態 AI結果		キズ	なし	ヒビ	なし	ローテーション推奨		<table border="1"> <tr> <td>摩耗状態 AI結果</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キズ</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>ヒビ</td> <td>あり</td> </tr> <tr> <td colspan="2">交換が必要</td> </tr> </table>	摩耗状態 AI結果		キズ	なし	ヒビ	あり	交換が必要		<table border="1"> <tr> <td>摩耗状態 AI結果</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キズ</td> <td>あり</td> </tr> <tr> <td>ヒビ</td> <td>あり</td> </tr> <tr> <td colspan="2">交換が必要</td> </tr> </table>	摩耗状態 AI結果		キズ	あり	ヒビ	あり	交換が必要	
摩耗状態 AI結果																																			
キズ	なし																																		
ヒビ	なし																																		
問題なし																																			
摩耗状態 AI結果																																			
キズ	なし																																		
ヒビ	なし																																		
ローテーション推奨																																			
摩耗状態 AI結果																																			
キズ	なし																																		
ヒビ	あり																																		
交換が必要																																			
摩耗状態 AI結果																																			
キズ	あり																																		
ヒビ	あり																																		
交換が必要																																			



社会課題を先端技術で解決し  
新しい社会を作り続けていきます

会社紹介  
パンフレット



お問い合わせ : [contact@ridge-i.com](mailto:contact@ridge-i.com)